

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## OKTOBER 2017

### INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFON
- 3. L.O.O.T. NIEUWS
- 8. MOTORNIEUWS
- 16. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
- 20. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt november 2017. Uw kopij gaarne voor 29 oktober naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opricht 28-11-1989  
Statutaire vestiging te Zwolle  
Kamer van Koophandel V 40062177  
Postbank -rekening ING: NL 38  
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)  
[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

<b>Voorzitter</b>	Harry Apperloo	0297-569802	
<a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>			
<b>Secretaris</b>	Anita Dieters	0620889435	<a href="mailto:secretariaat@loot.nl">secretariaat@loot.nl</a>
<b>Penningmeester</b>	Dirk de Zeeuw	0620381110	<a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a>
<b>Bestuursleden</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	
<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>			
<b>PR</b>	Erik Dieters	06-21575716	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>
	Henk Bijkerk	078 -6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>

## De Coördinatoren -----

<b>Beurzen</b>	Anita Dieters	0620889435	<a href="mailto:anita@loot.nl">anita@loot.nl</a>
	Erik Dieters	0621575716	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>
<b>Internet</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
<b>Clubprofielen</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Toercompetitie/Toerkalender/</b>			
<b>Inschrijfformulieren</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>

## Adressen -----

### Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat Charlie Parkerstraat 5 1133 PG Almere 0620889435 [secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

### Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

### Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl)

### Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieft digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

**PR zaken** Charlie Parkerstraat 5 1133 PG Almere 0621575716 [pr@loot.nl](mailto:pr@loot.nl)

## **L.O.O.T. NIEUWS**

### **Altijd relaxed rijden, zonder het lawaai van windruis?**

Van motorrijden wil je vooral genieten. Helaas zorgt het enorme geluidsniveau van windruis onder de helm vaak voor een hoop kabaal, een vermoeid gevoel en irritante piep in de oren na afloop. Bovendien kun je bij 120 km/u al na 7 minuten blijvende gehoorschade oplopen. Dit merkt je pas als het al te laat is. Wil je lekker relaxed op je motor zitten zonder het harde geruis van de wind of kans op gehoorschade? Alpine Hearing Protection heeft de ideale lijn filteroordoppen ontwikkeld voor elk type motorrijder: de MotoSafe. Hiermee demp je schadelijke en vermoeiende geluiden, terwijl je het verkeer, de motor en je communicatiesysteem nog perfect kunt horen. De oordoppen zijn flexibel en zacht en zitten dus super comfortabel onder je helm, ook bij lange ritten. In samenwerking met Alpine krijg je als LOOT lid t/m 31 oktober 2017 15% korting op de universele Alpine MotoSafe oordoppen! Bestel ze nu met de kortingscode motoloot17.

Verder zullen we zoals afgesproken op 14 oktober langskomen op de LOOT Toerkalender vergadering om een korte presentatie over gehoorbescherming te geven, incl. de mogelijkheid om ter plekke oordoppen aan te laten meten.

Sjoerd Groot

Marketing Manager

### **L.O.O.T. zoekt nieuwe voorzitter**

Het LOOT is dringend op zoek naar een nieuwe voorzitter nu de huidige voorzitter heeft aangekondigd zijn functie met ingang van de Algemene Ledenvergadering 2018 neer te leggen.

Wij kunnen aanbieden;

- Een ontspannen vergadercultuur
- Een kleine onkostenvergoeding
- Een zestal bestuursvergaderingen in Achterveld

Wij vragen;

- Betrokkenheid bij het motor(toer)rijden
- Mogelijk ervaring met juridische aspecten.
- Het vermogen in een groep te werken

De persoon waar we graag mee in zee willen gaan kan tot de algemene ledenvergadering in 2018 meelopen en dan, als hij/zij én wij de samenwerking wel zien zitten, worden voorgedragen als voorzitter. De ALV kiest een bestuurslid voor drie jaar.

# UITNODIGING

**Algemene LOOT Toerkalender Vergadering**  
**zaterdag 14 oktober 2017, aanvang 14.00 uur, verwacht einde 16.00**  
**Hotel-Restaurant De Roskam**  
**Hessenweg 212**  
**3791 PN Achterveld**  
**Telefoon 0342 451223**

Route: A1 Hoevelaken, A28 richting Utrecht, afrit 8 (Amerfoort), einde weg rechts (Hogeweg), recht door (Energieweg, gaat over in Wiekenweg), 1<sup>e</sup> weg rechts richting Stoutenburg, einde weg rechts (Hogeweg – Barneveldseweg, gaat over in Hessenweg), door Stoutenburg en na circa 7 kilometer bent u gearriveerd bij Hotel-Restaurant De Roskam (tegenover de kerk).

## Agenda

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande correspondentie
4. Mededelingen  
\* Aanpassing inschrijfformulier evenementen
5. Concept notulen Toerkalender Vergadering d.d. 8 oktober 2016
6. Toerkalender 2017
7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2018
8. PR beurs Utrecht 2018
9. PR LOOT Einddag 2017
10. Rondvraag

**Na afloop van de vergadering zal Alpine een presentatie geven over het belang van gehoorbescherming. Er is dan tevens gelegenheid direct persoonlijke gehoorbescherming aan te laten meten.**

**Conceptverslag LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 8 oktober 2016,  
in Restaurant/Café "De Roskam" te Achterveld**

**Aanwezige bestuursleden:**

Harry Apperloo (voorzitter)  
Cor Huijbrechtse (toercoördinator)  
(penningmeester)

Anita Dieters (bestuurslid)  
Dirk de Zeeuw

**Afwezig met kennisgeving:**

Wil Huijbrechtse (secretaris)

Henk Bijkerk (bestuurslid)

**Aanwezige clubs:**

Baarnse MC  
Culinair Bikers  
MAC Veenendaal  
MC Alkemade  
MC Keizer Karel  
MC Trajectum  
toercommissie  
MTC Motivatie  
MTC Noord  
secretaris  
MTK De IJselrijders  
MV Almere

Penningmeester  
Voorzitter en secretaris  
Voorzitter  
Toercommissie  
Penningmeester  
Penningmeester en  
  
Toercommissie  
Vice voorzitter en  
  
Voorzitter  
Toercommissaris

**Afwezige clubs met kennisgeving:**

BMW Club Roosendaal  
MC Free Wheels  
MC Mios  
MC Mios '93  
MC Zobba  
MTC de Lingerijders  
MTC Ravenstein  
MV the Eagles  
Veluwse Motor Toerclub

**Agenda:**

1. Opening door de voorzitter
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande stukken
4. Mededelingen
5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 10 oktober 2015
6. Toerkalender 2017
7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2017
8. PR beurs Utrecht
9. PR LOOT Einddag 2017
10. Rondvraag

**1. Opening door de voorzitter**

De voorzitter heet de aanwezigen welkom en opent de vergadering.

**2. Vaststellen agenda**

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

**3. Ingekomen en uitgaande stukken**

Omdat de secretaris niet aanwezig kan zijn, is er ook geen overzicht van ingekomen en uitgaande stukken. Wel zijn de afmeldingen doorgegeven. De namen van deze clubs worden voorgelezen.

**4. Mededelingen**

De voorzitter roept de leden op zich te melden als bestuurslid. Momenteel bestaat het bestuur van LOOT uit 6 leden en dit kleine aantal levert onmiddellijk problemen op bij eventuele uitval van een of meerdere bestuursleden.

Tevens vermeldt de voorzitter nog een keer het bestaan van de LOOT Infowijzer. Deze is te downloaden via de website. Hij vraagt de aanwezigen dit ook door te geven aan hun leden.

**5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 10 oktober 2015**

De notulen worden ongewijzigd vastgesteld.

**6. Toerkalender 2017**

De toercoördinator vermeldt dat 20 clubs nog niet op de kalender staan. Hij verwacht wel dat een aantal zich nog zullen melden. De leden zijn van mening dat de inschrijfdatum strakker gehanteerd dient te worden. Het zijn altijd dezelfde clubs die te laat zijn. Het bestuur besluit een mededeling op de site te plaatsen dat men tot 1 december aanstaande de kans heeft om op de kalender te komen.

Hierna wordt de toerkalender doorgenomen en dit levert de onderstaande punten / wijzigingen op:

- T Haske in Joure moet zijn 't Haske. Helaas is het in het database programma niet mogelijk een apostrof te kiezen
- Amstellandrit is een week later; 26 maart.
- De kosten voor de Warming-up rit bedragen € 7,50 in plaats van € 7,00.
- De MC Trajectum Toertocht is op 17 september.
- De Natte Bladerenrit van 24 september is 200 kilometer lang.

**7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2017**

Deze datum wordt vastgesteld op zaterdag 14 oktober 2017.

**8. PR Beurs Utrecht**

Het bestuurslid PR geeft een overzicht van de stand van zaken met betrekking tot de Motorbeurs Utrecht.

Zij roept de clubs op om profielen in te sturen en vrijwilligers op te geven.

**8A. Motorplatform**

De voorzitter is aanwezig geweest bij een vergadering van het Motorplatform en doet hiervan verslag. Het gespreksonderwerp was de toekomst van de zelfsturende auto en de rol van de motorrijder hierin.

De technologische ontwikkelingen zijn al heel ver, maar alle ontwikkelingen zijn gericht op de auto. De motorrijder telt niet mee. Het LOOT probeert de motor onder de aandacht te brengen.

**9. LOOT Einddag**

De toercoördinator deelt mee dat de LOOT Einddag 2017 zal plaatsvinden bij MAC Veenendaal. Er ligt al een concept voor de dag, maar de details moeten nog ingevuld worden. De LOOT Einddag is op 19 maart 2017.

**10. Rondvraag**

Jan van Es, MV Almere

Ergert zich aan de slechte kwaliteit van de routes. Hij doet een oproep aan alle toercommissies om zich de GPS techniek eigen te maken.

De voorzitter antwoordt dat hij Hans Vaessen heeft gevraagd een artikeltje te schrijven in de Infowijzer. Wellicht is het mogelijk een demo te organiseren op de Einddag.

De penningmeester stelt voor alle problemen die zich voordoen te inventariseren en te bundelen. Dan kan daar aandacht aan besteed worden in bijvoorbeeld de Infowijzer. Eventuele problemen met de GPS kan men mailen naar [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl).

Rinze Kats, MTC Noord

Stelt voor een Facebook pagina te openen voor het LOOT.

De voorzitter antwoordt dat men er bewust voor gekozen heeft geen Facebook pagina aan te maken, omdat men als bestuur de controle hierover mist; iedereen kan van alles op een dergelijke pagina plaatsen. Bovendien bestaat er geen link naar de database dus moet alles dubbel opgeslagen worden. En dan is er ook nog Instagram, Twitter en LinkedIn.....

Er zijn geen verdere vragen voor de Rondvraag en de voorzitter dankt de aanwezigen voor hun komst en hun bijdrage. Hij sluit de vergadering om 15.30 uur en nodigt de aanwezigen uit voor een drankje.

## MOTORNIEUWS



### **2018 Triumph Street Triple 35 kW (A2 rijbewijs)**

Met de komst van de Street Triple S A2 biedt **Triumph** Motorcycles aan beginnende motorrijders eindelijk een serieuze keuze voor een echte motorfiets. De **Triumph** Street Triple S A2 is er dan ook voor de meest gevorderde beginners of de beginnende meest gevorderden. Hoe je het ook ziet, één ding is direct duidelijk: de Street Triple is er nu voor iedereen.

Dat een motor voor het A2 rijbewijs maximaal 35 Kw mag hebben, is genoegzaam bekend. Aan die eis voldoet de Street Triple natuurlijk. Maar in tegenstelling tot andere A2-motoren, is de Street Triple S A2 hiermee allesbehalve een tamme machine geworden. Om dat te bereiken hebben we het onszelf dan ook niet gemakkelijk gemaakt, maar gekozen voor een aanpassing waarbij het karakter van de 'Street' volledig intact is gebleven. De technische oplossing hiervoor bleek een aangepaste cilinderinhoud van ons unieke driecilinder-motorblok; met 660 cc is het maximale koppel nog steeds een dikke 60 Nm, met daarbij ook nog steeds dat karakteristieke, duistere geluid. Oftewel: op alle vlakken is de Street Triple S A2 een volwaardig lid van de Triumph line-up.

De 2018 Triumph Street Triple S A2 is ook nog eens meer dan compleet uitgerust en standaard voorzien van de modernste features, zoals ride-by-wire, ABS, RAIN- en ROAD rijmodi en traction control. Verder biedt de Street Triple het meest volledige pakket in zijn klasse met LED-verlichting een vernieuwd LCD dashboard; allemaal standaard uitrusting van het hoogste niveau. Dat alles is verpakt in een werkelijk uniek uiterlijk, met de befaamde dubbele koplampen, een diepzwart frame en de nieuwe, fraai ogende swingarm.

Naast deze enorm complete technische overdaad biedt de Triumph Street triple S A2 nog één factor die nergens anders te krijgen is: een waanzinnige cool factor. Triumph is immers het authentieke merk met de meest moderne uitstraling; de maker van moderne classics als de Bonneville, maar ook van de woeste Speed Triple en de avontuurlijke Tiger. Eén blik op de Street Triple leert dat dit geen 'middle of the road' motorfiets is, maar een rijdende statement. Een bewijs dat motorrijden niet voor iedereen is weggelegd, geen truc om stoerder te lijken maar een keuze voor een levenswijze.

Over beginnen gesproken: dat kan al snel. De Triumph Street Triple S A2 is per eind oktober 2017 leverbaar via de officiële Triumph dealers.



## **België: motoren te weinig ingezet voor woon-werkverkeer**

Meer motoren en scooters in het verkeer zorgen voor minder verkeersdruk. Dat stelt FEBIAC, de Belgische Federatie van de Automobiel- en Tweewielerindustrie, met het oog op de nog steeds toenemende fileproblematiek in ons land. De gemotoriseerde tweewieler is in het woon-werkverkeer echter nog altijd eerder een uitzondering.

“Het is vreemd dat motoren en scooters niet méér ingezet worden in woon-werkverkeer, zeker als je ziet dat de filedruk jaar na jaar toeneemt. Te meer omdat de overheid de afgelopen jaren een aantal voor gemotoriseerde tweewielers positieve maatregelen heeft doorgevoerd,” stelt Stijn Vancuyck, adviseur gemotoriseerde tweewielers bij FEBIAC. Hij pleit er dan ook voor om de motor of scooter meer te gebruiken voor dagelijkse verplaatsingen. Motor- en scooterrijders mogen immers bij fileverkeer de rijen auto's inhalen op voorwaarde dat de file niet harder rijdt dan 50 kilometer per uur en dat het snelheidsverschil tussen de file en de gemotoriseerde tweewielers niet groter is dan 20 kilometer per uur.

### **Minder kilometers per motor**

De indruk bestaat dat in het huidige drukke woon-werkverkeer het aantal motoren en scooters sterk is toegenomen. Maar schijn kan soms bedriegen, zeker als je er harde cijfers tegenover zet. Per jaar leggen in ons land de weggebruikers met 7,1 miljoen voertuigen iets meer dan 100 miljard kilometer af (de meest recente cijfers daarover zijn van 2015). Personenauto's namen dat jaar met 5,6 miljoen stuks 78 miljard kilometer voor hun rekening. Er waren in 2015 bijna 466.000 motoren en scooters ingeschreven die samen 1,22 miljard kilometer aflegden. Dat is op jaarbasis slechts 2.600 kilometer per motor of scooter. Het aantal ingeschreven motoren en scooter neemt gestaag toe, maar het aantal afgelegde kilometers per motor of scooter daalt door de jaren heen. In 2000 waren er 278.000 motoren en scooters ingeschreven die samen 90 miljoen kilometer aflegden - dat is gemiddeld 3.600 kilometer per jaar.

Nog enkele cijfers. In een onderzoek uitgevoerd in Wallonië (2013) zei slechts 8% elke dag, enkele dagen per week of enkele dagen per jaar de motor of bromfiets voor de dagelijkse verplaatsingen te gebruiken. Vlaams onderzoek (2015) wees uit dat 0,86% van de respondenten dagelijks de motor voor woon-werkverkeer gebruikt en 1,39% de bromfiets of snorfiets (op basis van gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag).

### **Meer voertuigen op het wegennet**

De ringwegen rond Brussel en Antwerpen zijn al enige jaren enkele uren per dag gesatureerd en afgelopen zomer (toen in principe de verkeersdruk door vakanties kleiner was) was er op die wegen ook overdag veel fileleed. Daarbij kwam ook nog dat het centrum van Antwerpen door de werken aan de Leien moeilijk bereikbaar was (en nog enige tijd zal blijven). Naast wegwerkzaamheden en ongevallen is de groei in het aantal voertuigen en de relatieve status quo van de lengte van wegen gemeten in kilometers een belangrijke oorzaak van de files. De lengte van het snelwegennet in ons land is tussen 2000 en 2010 van 1.702 kilometer naar 1.763 kilometer gegaan. Maar in die periode steeg het aantal voertuigen van 5,7 miljoen naar 6,7 miljoen. Inmiddels is het aantal gegroeid tot 7,1 miljoen.... Tussen 2000 en 2010 is het aantal verreden kilometers met 8 miljard gestegen. Er zijn méér voertuigen die samen méér kilometers afleggen op hetzelfde wegennet. Het is dus niet meer dan logisch dat er een saturatie optreedt. En dan is er nog niet gesproken over de files en de verkeersdruk op de gewestwegen naar de snelwegen toe. Het aantal uren in een file (ook wel verliesuren genoemd) is groot: in Brussel is dat aantal op jaarbasis per auto 41,3 uur, met andere woorden één volle werkweek van 5 dagen van 8 uur! In Antwerpen is dat aantal 37 uur, nog altijd meer dan 4,5 werkdagen van 8 uur.

### **Gemotoriseerde tweewielers: sneller en minder milieubelasting**

Wie met de motor of scooter door de file 'filtert' wint veel tijd. Als een auto in de file 30 kilometer per uur kan rijden, legt die tien kilometer af op 20 minuten tijd. Een motor of scooter die dan 50 kilometer per uur kan rijden, legt die afstand af in 12 minuten en wint zo 8 minuten. Motor en scooter hebben nog meer voordelen. Omdat ze sneller door de file kunnen, is de milieubelasting in de tijd ook minder (zowel in als buiten de stad). En omdat ze makkelijker te parkeren zijn (de gemotoriseerde tweewieler is het enige voertuig dat van deur-tot-deur kan gaan) hoeven ze minder lang rond te rijden om een parkeerplaats te zoeken zodat ook zo de milieubelasting lager is. De ervaring leert dat bij bedrijven meer en meer aparte parkeerplaatsen voor motoren en scooter voorzien worden. Alleen: die staan vaak leeg. Wat houdt de mensen tegen om op de motor te stappen? Er is de vrees dat je op een gemotoriseerde tweewieler meer risico loopt als je bij een ongeval betrokken raakt. Verder vindt men het moeilijk om in motorkleding te verschijnen als je een representatieve functie hebt. Maar er is ook een financiële kwestie. Een deel van de automobilisten in de file heeft thuis een motorfiets staan maar nemen voor het woon-werkverkeer een bedrijfsauto. De motorfiets is privé en de woon-werk-kilometers die daarmee gereden worden, worden niet vergoed door het bedrijf. De overheid heeft al voorstellen voor een mobiliteitsbudget gemaakt. Als dat ingevoerd wordt, is in ieder geval één van de hinderpalen om met de motor naar het werk te gaan weggenomen. En dan kan de filedruk verminderen. FEBIAC heeft - op basis van onderzoek - er al meermaals op gewezen dat als 10% van de automobilisten in de file overstapt op een gemotoriseerde tweewieler de files 40% korter zouden zijn en het aantal verliesuren zou dalen.

### **Financiële voordelen**

- 1) Motoren en scooters tot 250cc zijn vrijgesteld van de jaarlijkse verkeersbelasting.
- 2) De kosten voor het woon-werkverkeer en beroepsverplaatsingen met een motorfiets zijn 100% aftrekbaar van de personenbelasting (aankoop motorfiets en kledij, benzine, onderhoud, pechverhelping, ...).
- 3) De fiscale voordelen voor elektrische wagens zijn sterk beperkt. Elektrische 2-, 3-en 4-wielers zijn de enige voertuigen die nog kunnen genieten van een federale belastingvermindering (voor een motorfiets 15% belastingvermindering op de aankoopwaarde met een maximum van €3.010). Bovendien is een elektrische motorfiets vrijgesteld van de jaarlijkse verkeersbelasting en betaal je het basistarief van € 61,50 voor de BIV.



## NIEUWE BOXER IN DE MAAK?

Vier jaar nadat BMW de watergekoelde versie van z'n legendarische boxermotor voor het eerst op de R1200 GS introduceerde, zit de volgende evolutie al in de pijplijn. Al moeten we het bij dezen misschien eerder over een revolutie hebben. Volgens het Duitse blad Motorrad, broedt BMW namelijk op een boxer met variabele klepbediening, geïnspireerd op het AVS-systeem van die andere Beierse constructeur Audi. Naast de introductie van variabele klepbediening mogen we ons in de toekomst ook aan grotere boxermotoren verwachten. Volgens Motorrad zou de cilinderinhoud van de volgende generatie boxers 1.250cc bedragen (tegenover 1.170cc nu).



Die grotere cilinderinhoud, gecombineerd met de introductie van de variabele klepbediening, zou in een vermogenstoename van 10 à 15pk kunnen resulteren.

### **België: motor en scooter in mobiliteitsdebat genegeerd**

FEBIAC, de auto- en motorfederatie in België en Luxemburg, betreurt dat in heel het mobiliteitsdebat en het zoeken naar oplossingen, de motor en scooter volledig over het hoofd worden gezien..

Nochtans ligt daar een groot potentieel dat meteen kan worden benut, zonder bijkomende investeringen in infrastructuur en zonder extra subsidies. Uiteraard steunt FEBIAC alle aandacht die naar de zachte modi en de combinatiemogelijkheden gaat: te voet, per fiets, met het openbaar vervoer, of slim gecombineerd. Het is ook belangrijk dat de concepten van de deeleconomie de nodige steun in de rug krijgen: (elektrische) deelauto's en -fietsen. Stijn Vancuyck, adviseur gemotoriseerde tweewielers vindt: "Het is echter niet te begrijpen dat één van de meest evidente vervoermiddelen compleet wordt genegeerd: de scooters en de motoren.

Alle uitgebreide reportages in het kader van de Week van de Mobiliteit ten spijt worden de voordelen en de mogelijkheden van de gemotoriseerde tweewielers niet in de verf gezet".

Hij wijst daarbij op:

- de evidente rol van de gemotoriseerde tweewielers als deeloplossing;
- de geringe milieubelasting door gemotoriseerde tweewielers;
- de toegenomen verkeersveiligheid en de daling van het aantal letsel ongevallen bij de gemotoriseerde tweewielers;

- de interessante financiële aspecten van de gemotoriseerde tweewielers (rekeningrijden en mobiliteitsbudget, fiscaliteit);
- de geringe 'parkeerdruk' van de gemotoriseerde tweewielers.

### **De evidente rol van de gemotoriseerde tweewielers als deeloplossing**

Belgen zijn gehecht aan hun auto. Maar ze zoeken bovenal een vervoermiddel dat hen vlot van deur-tot-deur brengt zonder files, tijdsverlies bij gecombineerd vervoer en parkeerproblemen. Voor de korte afstanden is te voet of per fiets gaan de evidente oplossing. Maar zodra de afstanden boven de 5km liggen, zijn alle andere modi kansloos om de vlotste verplaatsing te realiseren ten opzichte van een motor of een scooter. Bovendien zit het openbaar vervoer tegen haar maximumcapaciteit aan en ontbreekt het de reizigers tijdens de spitsmomenten aan het nodige comfort.

De studie "Pendelen per motorfiets: een impactanalyse" (2011) van Transport & Mobility Leuven toonde al wetenschappelijk aan dat gemotoriseerde tweewielers een belangrijke rol hebben te spelen bij het ontwarren van de verkeersknoop: als 10% van de automobilisten tijdens de spits voor een motor of een scooter zou kiezen, verminderen de files met 40%; zowel qua filelengte als qua aantal verliesuren. Dergelijke voertuigen kunnen overal gemakkelijk parkeren zonder overlast te veroorzaken. Dat betekent ook dat er geen zoekverkeer naar een parkeerplaats is. Het filteren in de files is ingeschreven in de wegcode en is de laatste jaren geen bron van ongelukken gebleken.

### **Milieu**

Worden de gemotoriseerde tweewielers dan misschien genegeerd omwille van milieuoverwegingen? Deze voertuigen kennen in de spits niet het klassieke start-stopverkeer zoals bij de wagens en staan zelden stationair te draaien. Een 125cc-scooter die vooral in de steden en bij het woon-werkverkeer wordt ingezet, verbruikt minder dan 3 liter. Bovendien is het aantal elektrische voertuigen tussen 2014 en 2016 gestegen van 178 naar 368 stuks (+106%).

### **Verkeersveiligheid**

Vreest de politiek voor meer ongevallen als ze het gebruik van gemotoriseerde tweewielers promoten? Het aantal letselongevallen met motorrijders is tussen 2006 en 2016 met 22% gedaald, een even grote daling als bij het aantal slachtoffers over dezelfde periode. Het aantal doden is met 44% verminderd. De daling bij de bromfietzers is nog groter tussen 2006 en 2016:

- Aantal ongevallen: -33%;
- Aantal slachtoffers: -34,5%;
- Aantal doden: -67%.

Nu steeds meer mensen de fiets nemen, gaat het totaalaantal ongevallen en slachtoffers in die groep in stijgende lijn. Dat houdt politici nochtans niet tegen om de fiets te promoten. Indien er meer gemotoriseerde tweewielers op de weg komen, valt ook daar in eerste instantie een stijging van het aantal ongevallen te verwachten. Maar door een grotere aanwezigheid in het dagelijkse verkeer zullen de automobilisten ook beter rekening houden met de motorrijders; safety by numbers.

### **Rekeningrijden en mobiliteitsbudget**

De Week van de Mobiliteit is uiteraard ook het moment dat er opnieuw wordt gesproken over rekeningrijden als oplossing voor de files. FEBIAC stelt voor dat gemotoriseerde tweewielers een lager of zelfs een nultarief zouden betalen, aangezien ze geen files veroorzaken, geen druk zetten op het aantal parkings en ze ook geen slijtageschade aan het wegdek veroorzaken.

Het mobiliteitsbudget kan mensen op weg zetten om een meer overwogen keuze te maken tussen de verschillende vervoersmodi in functie van de verplaatsing die ze moeten maken voor hun werk. Een dergelijk budget biedt ook opportuniteiten voor de gemotoriseerde tweewielers. Zo kan een deel van het bedrag ingezet worden om een motor of scooter te gebruiken bij gunstige weersomstandigheden, en bijvoorbeeld het openbaar vervoer wanneer het regent.

### **Fiscaal interessant**

Vaak zijn mensen pas geneigd om hun gedrag aan te passen als ze hiervoor gestimuleerd worden, en dan nog liefst financieel. De motorsector vraagt van de overheden echter geen bijkomende middelen. De mogelijkheden bestaan nu al:

- 1) Motoren en scooters tot 250cc zijn vrijgesteld van de jaarlijkse verkeersbelasting.
- 2) De kosten voor het woon-werkverkeer en beroepsverplaatsingen met een motorfiets zijn 100% aftrekbaar van de personenbelasting (aankoop motorfiets en kledij, benzine, onderhoud, pechverhelping, ...).
- 3) De fiscale voordelen voor elektrische wagens zijn sterk beperkt. Elektrische 2-, 3-en 4-wielers zijn de enige voertuigen die nog kunnen genieten van een federale belastingvermindering (voor een motorfiets 15% belastingvermindering op de aankoopwaarde met een maximum van €3.010). Bovendien is een elektrische motorfiets vrijgesteld van de jaarlijkse verkeersbelasting en betaal je het basistarief van € 61,50 voor de BIV.

### **Steden en gemeenten**

FEBIAC pleit ook voor betere parkeermogelijkheden voor motoren en scooters in en rond de binnensteden om zo het gebruik van de gemotoriseerde tweewielers aan te moedigen. Momenteel worden gemotoriseerde tweewielers wat parkeren betreft stiefmoederlijk behandeld: er zijn weinig specifieke motor- en scooterparkeerplaatsen en in lang niet alle parkeergarages worden motoren en scooters toegelaten. Stijn Vancuyck, adviseur gemotoriseerde tweewielers bij FEBIAC, wijst er ook op dat op de plaats van één auto, er twee tot drie motoren of scooters kunnen staan - wat bij betalend parkeren de uitbating van die vierkante meters interessant maakt.

Er zijn gelukkig in enkele steden al specifieke motor- en scooterparkeerplaatsen en op snelwegen zie je bij service- en benzinestations aparte plaatsen voor motoren en scooters. Met het toenemen van autoluwe zones en lussenverkeer in steden, neemt ook het aantal park & ride- en randparkings toe. Stijn Vancuyck vraagt daar faciliteiten te voorzien waar motor- en scooterrijders hun helmen en tassen veilig kunnen opbergen tijdens hun trip naar het stadscentrum.

### **#WeAreMobility**

FEBIAC organiseerde van 16 tot 17 september de #WeAreMobility Tour in Brussel om een zo breed mogelijk publiek gratis en in optimale veiligheidsomstandigheden te laten kennismaken met nieuwe stedelijke mobiliteitsoplossingen. Behalve de traditionele individuele mobiliteitsmiddelen zoals auto's, motoren, scooters en fietsen, werd er de jongste maanden een heel gamma van producten en services voor stedelijke mobiliteit uitgewerkt. Die originele producten kunnen naadloos samenwerken met de klassieke, individuele vervoermiddelen om de dagelijkse verplaatsingen van stadsbewoners en pendelaars heel wat efficiënter te maken. Eenwielers, hoverboards, elektrische steps, elektrische en/of gedeelde bromfietsen: het zijn maar enkele van de vele mobiliteitselementen die steeds meer gebruikers weten te overtuigen.

Ook de diensten die gebruik maken van 'Mobility as a Service' hebben de wind in de rug en stellen gebruikers in staat om elektrisch of thermisch aangedreven voertuigen (scooters en auto's) te huren voor korte en middellange afstanden in de stad. Uiteraard heeft FEBIAC haar programma Start2Ride gepromoot om meer mensen te overtuigen om voor een gemotoriseerde tweewieler te kiezen.

## Leeftijd examen zware motorfiets naar 21 jaar: aanvullende info

De leeftijd om examens te doen voor de zware motorcategorie (A) is verlaagd van 24 naar 21 jaar. Als je het A-rijbewijs haalt voor je 24e, krijg je code 80 op je rijbewijs. Met die code mag je rijden op een driewielig motorrijtuig, een lichte motor (A1) en een middelzware motor (A2). De code 80 vervalt twee jaar na het behalen van je A-rijbewijs of als je voor die tijd 24 wordt. Als je voor het behalen van je A-rijbewijs het A2-rijbewijs al hebt, vervalt code 80 op het moment dat je het A2-rijbewijs twee jaar bezit. Als de code vervalt, mag je ook op een zware motor (A) rijden. Je hoeft daarvoor geen extra examens meer te doen, maar als je nog geen 24 bent, moet je wel een nieuw rijbewijspasje aanvragen bij de gemeente. Doe je dat niet, dan vervalt de code 80 pas als je 24 bent.

De verlaging van de leeftijd voor het A-examen is een uitvloeisel van de derde Europese rijbewijsrichtlijn. Die geeft aan dat je vanaf je 21e jaar op een driewielig motorrijtuig met een vermogen vanaf 15 kW mag rijden.

- Daarvoor heb je rijbewijs A nodig.
- Hiervoor moet je twee praktijkexamens doen, namelijk het motorexamen voertuigbeheersing (AVB) en het motorexamen verkeersdeelneming (AVD).
- Beide praktijkexamens leg je af op een tweewielige motor, er komt dus geen examen voor driewielige motorrijtuigen.
- Voor het praktijkexamen AVB moet je geslaagd zijn voor het motortheorie-examen of in bezit zijn van een geldig rijbewijs B.
- Voor het praktijkexamen AVD moet je eerst geslaagd zijn voor het motortheorie-examen.
- Alleen als je al een rijbewijs voor de lichte motor (A1) of de middelzware motor (A2) hebt, hoef je geen theorie-examen meer te doen.

Het CBR past momenteel de ICT-systemen aan op de wetgeving die in Nederland per 12 juli 2017 versneld is doorgevoerd op aandringen van de Europese Commissie. Dit moet het mogelijk maken dat je met ingang van eind november vanaf je 21e jaar een motorexamen voor de zware categorie (A) kunt reserveren. De definitieve invoeringsdatum volgt nog.

### Voorbeelden

Ter verduidelijking, hierbij twee voorbeelden van het halen van het A-rijbewijs als je al in het bezit bent van het A2-rijbewijs.

**1.** Je haalt op je 20e het A2-rijbewijs (middelzware categorie). Je haalt vervolgens op je 21e het A-rijbewijs (zware categorie). Je krijgt dan code 80 op je rijbewijs vermeld. Op het moment dat je in dit geval twee jaar het A2-rijbewijs bezit, dus op je 22e, vervalt code 80. Je moet dan wel een nieuw rijbewijspasje aanvragen bij de gemeente.

**2.** Je haalt op je 20e het A2-rijbewijs (middelzware categorie). Als je het A2-rijbewijs twee jaar bezit,



## Oplettende motorrijders in de herfst

Met het aanbreken van de herfst veranderen de weersomstandigheden op de weg en wordt er extra oplettendheid van de verkeersdeelnemers gevraagd. Dat geldt zeker ten aanzien van de motorrijders in het verkeer. De belangenvereniging KNMV vraagt daar jaarlijks aandacht voor. Vele motorrijders stallen hun motor tot de lente weer aanbreekt, maar er is ook een grote groep die de kleding heeft aangepast, in de winter gewoon doorrijdt en deel uitmaakt van het drukke woon-werkverkeer. Het hoort er allemaal bij in de herfst, die zich ondertussen heeft aangediend: windvlagen, bladeren op de weg, regenbuien en mist. Grote temperatuurverschillen tussen dag en nacht kunnen al leiden tot gladde wegen als het gevoren heeft. Natuurlijk moet men extra rekening houden met de conditie van het wegdek, want die is deze tijd van het jaar instabiel. Van nat tot glad en " als het later in het seizoen eenmaal hard gevoren heeft " met vervelende beschadigingen die een motorrijder eerder voelt dan een automobilist.

Soms komt daar nog de laagstaande zon als extra risicofactor bij. Verkeersdeelnemers kunnen er door verblind worden en dan is het tegemoetkomend verkeer moeilijk waar te nemen. Als je als motorrijder de zon zelf in de rug hebt moet je er rekening mee houden dat de tegenliggers er recht tegen in kijken en jou misschien niet goed kunnen zien! Velen blijven de motor trouw als wapen tegen de lange files die weer vaker zullen ontstaan. In de Filegedragscode zijn de regels afgesproken waar motorrijders zich aan moeten houden als ze zich tussen de rijen auto's voortbewegen en waar automobilisten rekening mee kunnen houden. De Nederlandse weggebruiker maakt zich op voor de winter. Voor de motorrijder betekent dit: goed aankleden en scherp blijven. Dan kun je lekker lang doorrijden! [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl) Met het aanbreken van de herfst veranderen de weersomstandigheden op de weg en wordt er extra oplettendheid van de verkeersdeelnemers gevraagd. Dat geldt zeker ten aanzien van de motorrijders in het verkeer. De belangenvereniging KNMV vraagt daar jaarlijks aandacht voor. Vele motorrijders stallen hun motor tot de lente weer aanbreekt, maar er is ook een grote groep die de kleding heeft aangepast, in de winter gewoon doorrijdt en deel uitmaakt van het drukke woon-werkverkeer. Het hoort er allemaal bij in de herfst, die zich ondertussen heeft aangediend: windvlagen, bladeren op de weg, regenbuien en mist. Grote temperatuurverschillen tussen dag en nacht kunnen al leiden tot gladde wegen als het gevoren heeft. Natuurlijk moet men extra rekening houden met de conditie van het wegdek, want die is deze tijd van het jaar instabiel. Van nat tot glad en " als het later in het seizoen eenmaal hard gevoren heeft " met vervelende beschadigingen die een motorrijder eerder voelt dan een automobilist.



Soms komt daar nog de laagstaande zon als extra risicofactor bij. Verkeersdeelnemers kunnen er door verblind worden en dan is het tegemoetkomend verkeer moeilijk waar te nemen. Als je als motorrijder de zon zelf in de rug hebt moet je er rekening mee houden dat de tegenliggers er recht tegen in kijken en jou misschien niet goed kunnen zien! Velen blijven de motor trouw als wapen tegen de lange files die weer vaker zullen ontstaan. In de Filegedragscode zijn de regels afgesproken waar motorrijders zich aan moeten houden als

ze zich tussen de rijen auto's voortbewegen en waar automobilisten rekening mee kunnen houden. De Nederlandse weggebruiker maakt zich op voor de winter. Voor de motorrijder betekent dit: goed aankleden en scherp blijven.



## STANDEN TOERCOMPETITIE 2017

### CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MC Promotie	2200
2 MTC Motovatie	1230
3 MTC Noord	1095
4 Gold Wing Club Holland	580
5 MC Mios	445
6 MV Almere	415
7 Club Pan European Nederland	330
8 MC Alkemade	290
9 Baarnse Motor Club	275
10 BMW Club Oirschot	250
11 MC Wombarg	250
12 MC Zwolle e.o.	250
13 MTC de Happy Drivers	250
14 MTC de Steur	245
15 MC de Megafoon	215
16 MC RAM Raalte	215
17 MC '93 Nijverdal	205
18 MTC de Schaffelaar	205
19 MC Zeeuws Vlaanderen	175
20 MC Contact Dordrecht	170
21 VAMC de Graafschaprijders	170
22 MTC Mariahout	160
23 MTK de IJselrijders	160
24 Boreftse MC	155
25 MC Free Wheels-Heeten	155
26 MC de Kraats	150
27 MC Nijverdal-Hellendoorn	140
28 MC Keizer Karel- Nijmegen	125
29 MC Grathem	120
30 MTC Hasselt	120
31 MC Trajectum	115
32 MC Salland	105
33 MTC de Spie	70
34 BMW Club Roosendaal	65
35 MC de Kempengalm	65
36 MC West Friesland	60
37 MC Zobba	60
38 MSV Mike the Bike	60



## TOERFACTOR

<u>CLUB</u>	<u>AANTAL RIJDERS</u>	<u>PUNTEN</u>	<u>FACTOR</u>
MV Almere	10	415	41.50
MTC Motovatie	31	1230	39.68
MTC Noord	30	1095	36.50
MC Promotie	64	2200	34.38
Baarnse Motor Club	9	275	30.56
MTC de Schaffelaar	7	205	29.29
Gold Wing Club Holland	27	580	21.48
MC Wombarg	12	250	20.83
Boreftse MC	8	155	19.38
MC Alkemade	15	290	19.33
MTC de Happy Drivers	13	250	19.23
BMW Club Oirschot	13	250	19.23
MC Zwolle e.o.	14	250	17.86
VAMC de Graafschaprijders	10	170	17.00
MTK de IJselrijders	10	160	16.00
MC Mios	29	445	15.34
Culinair Bikers	2	30	15.00
MC Keizer Karel- Nijmegen	9	125	13.89
MC de Kraats	11	150	13.64
MTC de Steur	18	245	13.61
Motoer Team Motorini	3	40	13.33
MC Contact Dordrecht	13	170	13.08
MC Trajectum	9	115	12.78
MC Nijverdal-Hellendoorn	11	140	12.73
MC Zeeuws Vlaanderen	14	175	12.50
MTC Bergeijk	2	25	12.50
MAC Mova '83	2	25	12.50
MTC Mariahout	13	160	12.31
MTC Hasselt	10	120	12.00
MC '93 Nijverdal	18	205	11.39
MC de Megafoon	19	215	11.32
MC Salland	10	105	10.50
MC RAM Raalte	21	215	10.24
MTC de Spie	7	70	10.00
MC West Friesland	6	60	10.00
MSV Mike the Bike	6	60	10.00
MTC de Lingerijders	5	50	10.00
MTC D'n Dommel	4	40	10.00
MTC de Boekaniers	3	30	10.00
CMA-NL Christian	2	20	10.00
MAC Veenendaal	2	20	10.00
MAC Zandvoort	2	20	10.00
MTC de Padd'nrieders	2	20	10.00
Maastrichtse Motorclub '72	1	10	10.00
Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	1	10	10.00
MC Vogelvrij	1	10	10.00
MTC de Spijkrijders	1	10	10.00

## RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	265
2 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	250
3 Rink Melgert	Zaandam	MC Promotie	200
4 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	190
5 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	180
6 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	175
7 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	170
8 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	150
9 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	145
10 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	140
11 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	140
12 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	140
13 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	140
14 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	135
15 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	130
16 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	130
17 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	120
18 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	120
19 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	120
20 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	120
21 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	115
22 Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse Motor Club	115
23 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	110
24 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	110
25 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	110
26 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	100
27 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	Individueel rijder	100
28 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	100
29 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	95
30 Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	95
31 Amelink Jan	Apeldoorn	Individueel rijder	90
32 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	90
33 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	90
34 Jager John	Drachten	Individueel rijder	90
35 Kuik T.	Zwolle	Individueel rijder	90
36 Moorelisse Mari	Nieuwland	Individueel rijder	90
37 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	90
38 Wortel Els	Eemnes	Baarnse Motor Club	90
39 Brekelmans Sandy	Purmerend	MC Promotie	85
40 Burggraaf Jan	Amstelveen	Individueel rijder	85
41 Velzen van R.G.D.	Heemskerk	MC Promotie	85
42 Bravenboer Arie	Amstelveen	Individueel rijder	80
43 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	80
44 Kerlen Joop	Haarlem	MTC Motovatie	80
45 Remeeus Hans	Maarn	MTC Noord	80
46 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	80
47 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	80
48 Schotpoort Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	80

49 Doesburg John	Zaandam	MC Promotie	75
50 Hauzendorfer Otto	Westzaan	MC Promotie	75
51 Klerk Jack	Heiloo	MC Promotie	75
52 Kooter de Bea	Alphen a/d Rijn	Boreftse MC	75
53 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	75
54 Nelis Peter	Zwolle	MC Zwolle e.o.	75
55 Bakel van Piet	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	70
56 Dongelmans Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade	70
57 Graaf de G.	Hattem	MC Zwolle e.o.	70
58 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	70
59 Sappe Harry	Diemen	MTC Motovatie	70
60 Hilhorst Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	65
61 Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	65
62 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	65
63 Tolboom Theo G.	Leusden	Individueel rijder	65
64 Drummen van Ton	Someren-Eind	MTC de Happy Drivers	60
65 Gunderson Harry	Hoofddorp	MTC Motovatie	60
66 Memelink Edwin	Zutphen	VAMC de Graafschaprijders	60
67 Nekkers Henk	Hellendoorn	MC '93 Nijverdal	60
68 Brouwers P.	Lieshout	MTC Mariahout	55
69 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	55
70 Jong de Tom	Zaandam	MC Promotie	55
71 Jonker Pieter R.	Joure	MTC de Schaffelaar	55
72 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	55
73 Louwsma Jan	Balk	MTC Noord	55
74 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	55
75 Praster Evert	Rheden	Individueel rijder	55
76 Raaijmakers Patrick	Beek en Donk	MTC Mariahout	55
77 Rijk de Paul	Aalsmeer	MC Alkemade	55
78 Roosmalen van Ton	Schijndel	Individueel rijder	55
79 Voort van der Ton	Haarlem	MTC Motovatie	55
80 Beeck op de Dirk	Leopoldsburg (B)	Individueel rijder	50
81 Boer de M.J.	Boerakker	Gold Wing Club Holland	50
82 Bril Ben	Meppel	MC RAM Raalte	50
83 Dalhuisen Cor	Vaassen	Individueel rijder	50
84 Dijk van Folkert	Harkema	MTC Noord	50
85 Heemskerk Mike	Egmond Binnen	MC Promotie	50
86 Hoek van de M.	Leeuwarden	Individueel rijder	50
87 Kampstra Sjoerd	Gaast	MTC Noord	50
88 Kleinhaarhuis G.	Almelo	Individueel rijder	50
89 Louwers Peter	Veldhoven	Individueel rijder	50
90 Okkerse Arie	Oirschot	BMW Club Oirschot	50
91 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	50



# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2017



**01/01/2017 - 30/10/2017**

**MEERPROVINCIEENRIT**

**MTC Motivatie**

Doorlopend - 5 punten

Start te: MC Donald, Randweg 1, 6031 RS Nederweert

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Limburg

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00 Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening

NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR. Naam en **mailadres**.

---

**01/10/2017**

**13e HAMAC-HERFSTRIT**

**MC HAMAC Harfsen**

Toerit - 5 punten

Start te: Dorphuus Hoeflo, Hulstweg 6, 7217 SZ Harfsen

Info: Ab Muil , Tel.: 0573-431506 ,Ron Jansen , Tel.: 0575-518692

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.)Lengte:200 km.Inschrijven vanaf:09:30 tot 11:00

Extra info: 1 Consumptie. Internet: [www.hamac.nl](http://www.hamac.nl) E-mail: [toer@hamac.nl](mailto:toer@hamac.nl)

---

**01/10/2017**

**30e HERFSTRIT**

**MC Grathem**

Toerit - 0 punten

Start te: Café Zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info:Guido Schreurs , Tel.: 0475-453353 , Jack Winkelmolen , Tel.: 045-9663562

[tourcoordinator@mcgrathem.nl](mailto:tourcoordinator@mcgrathem.nl). Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 180 km.

Omgeving: Z-Limburg, Duitsland, België. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00.Extra info:

Incl. consumptie. Vanaf invalswegen met bordjes MC Grathem aangegeven. Deze toerit is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen op [www.mcgrathem.nl](http://www.mcgrathem.nl) Kijk voor meer info op deze site.

En gratis spek met eieren.

---

**01/10/2017**

**ARENARIT**

**MTC Motivatie**

Toerit - 0 punten

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info:Jochem Kuiper, Tel.: 06-29571673. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.)Lengte: 100 km.

Inschrijven vanaf:10:00 tot 12:00. Extra info: Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur.

Zolang de voorraad strekt. Alleen op GPS/Garmin en TomTom

---

**01/10/2017**

**HANZERIT**

**MTC de Steur**

Toerit - 10 punten

Start te: KWC Hoeve, Schansdijk 3, 8263 AZ Kampen

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte:225 km. Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00

Extra info:Ook GPS. Internet: [www.mtcdesteur.nl](http://www.mtcdesteur.nl)

---

**01/10/2017**

**NAJAARTOERTOCHT 2017**

**MAC Zandvoort**

Toerit - 5 punten

Start te: Van der Valk, De Holle Bilt 1, 3732 HM De Bilt

Info: Wim Brabander , Tel.: 06-51828864. Lengte: 200 km.

Omgeving: Midden Nederland. Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00

Extra info: Info [www.maczandvoort.nl](http://www.maczandvoort.nl) Email [wbrabander346@gmail.com](mailto:wbrabander346@gmail.com)

**08/10/2017**

**33e SMOKKELRIT**

**De Smokkelears**

Toerit - 10 punten

Start te: Disco Bar D N Bonn, Wilheminalaan 53, 5541 CT Reusel

Info: Harrie Heesters. Tel.: 06-53306959 , [desmokkelears@hotmail.com](mailto:desmokkelears@hotmail.com)

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 175 km. Omgeving: De Kempen, NL en België

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie en snert. Denk om de Groenekaart en paspoort. Pechservice! Duo € 3,00 route op de dag zelf beschikbaar op GPS/Garmin en papier.

---

**08/10/2017**

**ARENARIT**

**MTC Motivatie**

Toerit - 0 punten

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Jochem Kuiper . Tel.: 06-29571673. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte:100 km.

Inschrijven vanaf:10:00 tot 12:00. Extra info:

Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur. Zolang de voorraad strekt. Alleen op GPS/Garmin en TomTom

---

**08/10/2017**

**HERFSTTINTEN TOERTOCHT**

**MC Bartje**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE Zeijen

Info: Sonja Bakema. Tel.: 0598-390398 , [secretaris@mcbartje.nl](mailto:secretaris@mcbartje.nl)

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 100 km. Omgeving: Noord Nederland, evt. Duitsland

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00. Extra info:

Route vanaf A28 Assen Noord richting Ubbena/Zeijen. In Ubbena links richting Zeijen. In Zeijen rechtsaf. Route begint op beginpunt en eindigt elders! Bolletje Pijl en GPS. Info [www.mcbartje.nl](http://www.mcbartje.nl)

---

**08/10/2017**

**HERFSTTOERTOCHT**

**MC Zwolle e.o.**

Toerit - 5 punten

Start te: Restaurant Urbana, Wipstrikkerallee 213, 8025 AH Zwolle

Info: Kees Martin. Tel.: 06-19462143. Geert Schakelaar. Tel.: 038-4603016

Paul Giessen . Tel.: 038-4226577. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 10,00(j.h.), € 10,00(p.j.)

Lengte: 175/240 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00. Extra info:Info: [www.zwolle.nl](http://www.zwolle.nl)

Routes beschikbaar tijdens inschrijving. Voorinschrijving: [TC@mczwolle.nl](mailto:TC@mczwolle.nl)

---

**08/10/2017**

**HERSFTRIT**

**MTC D'n Dommel**

Toerit - 0 punten

Start te: Café Dommelzicht, Dommelstraat 18, 5492 DX Sint Oedenrode.

Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Voorinschrijving mogelijk via email: [info@mtcdndommel.nl](mailto:info@mtcdndommel.nl). Op GPS



**15/10/2017**

**14e ZULTRIT**

**BMW MTC Den Bosch**

Toerit - 5 punten

Start te: Motoport Den Bosch, Reitscheweg 33, 5232 BX S Hertogenbosch

Info: [www.bmwmtc.nl](http://www.bmwmtc.nl), [toercoordinator@bmwmtc.nl](mailto:toercoordinator@bmwmtc.nl)

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 150 km. Omgeving: Brabant

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00. Extra info: Route alleen verkrijgbaar op GPS/Garmin en TomTom, niet op papier. Koffie met cake bij start. Zult en roggebrood bij einde.

---

**15/10/2017**

**NAJAARSTOERTOCHT**

**MC '93 Nijverdal**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Restaurant de Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis, Tel.: 0547-851445. Albert Tempelman, Tel.: 06-25222969

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 250 km. Omgeving: zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl)

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30. Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

---

**22/10/2017**

**23e KALE BOMEN TOCHT**

**MV Almere**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven

Info: dinsdag vrijdagavond, Tel.: 036-5310282

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 180/230 km. Omgeving: Groene Hart

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:

GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij [jan.van.es@xs4all.nl](mailto:jan.van.es@xs4all.nl)

---

**29/10/2017**

**25e INT. HAMALAND SNERTRIT**

**MC Hamaland**

Toerit - 0 punten

Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: [info@mchamaland.nl](mailto:info@mchamaland.nl). Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Omgeving: Gelderland, Achterhoek en Duitsland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30.

Extra info: Voor meer info [www.mchamaland.nl](http://www.mchamaland.nl) Route op GPS/Garmin.

Coördinaten start N5202486 - E00640920. Na de rit snert en eten. ( tegen betaling )

